

# 1<sup>er</sup>

# KART RACING



## LIGUE ILE-DE-FRANCE

## Circuit : ANNEVILLE



Après des mois de fermeture suite aux conditions sanitaires, nous avons pu enfin reprendre le chemin des circuits pour la première manche du championnat d'Ile-de-France. Cette course a eu lieu ce week-end sur le beau circuit d'Anneville-Ambourville, près de Rouen.

Les essais du vendredi me permettent de rôder le matériel, d'effectuer divers réglages pour trouver la meilleure performance.

Samedi, averse juste avant les essais chronométrés. Je suis donc obligé de changer tous les réglages pour les adapter aux conditions de piste. Mon mécanicien Antony, réalise un super travail, ce qui me permet d'aborder la séance de 8 minutes dans de bonnes conditions. Je réalise le 4<sup>ème</sup> temps au général, et 1<sup>er</sup> de ma catégorie master.

*(NB : la catégorie Master embarque 5kg de plus de la catégorie Jeune, soit une perte d'environ 3 dixièmes par tour).*

Le soleil fait son retour. Nous devons donc modifier la configuration du châssis, pour revenir à des réglages de piste sèche pour la première manche.

Je prends un bon départ en passant 3<sup>ème</sup>. Mais au 2<sup>ème</sup> tour, je dois céder une place à un poursuivant. Je suis donc 4<sup>ème</sup>.

Le châssis Sodikart se montre excellent, puisque je réalise le meilleur tour absolu de la manche en revenant sur le groupe de tête.

Mais, au milieu de la course de 9 tours, alors que nous sommes en pneus slick (pour le sec), une subite averse rend la conduite très délicate. Je parviens, malgré tout, à passer 3<sup>ème</sup>, place que je conserve jusqu'au drapeau à damiers (1<sup>er</sup> de ma catégorie).

Dimanche, suite du programme.

Départ de la manche 2, je conserve ma place de 4<sup>ème</sup>

pendant la moitié de la course.

Au 6<sup>ème</sup> tour, je porte une attaque réussie à l'épingle pour le gain de la 3<sup>ème</sup> place.

Mes chronos sont tous proches du meilleur temps, ce qui me permet de pointer 3<sup>ème</sup> (1<sup>er</sup> de ma catégorie) sur la ligne d'arrivée.



WWW.HORSELITO.JIMDO.COM

MERCI À VOUS





# 1<sup>er</sup>

# KART RACING



## LIGUE ILE-DE-FRANCE

## Circuit : ANNEVILLE



*Au classement intermédiaire, je suis donc 3<sup>ème</sup> au général, 1<sup>er</sup> de ma catégorie.*

Pré-finale, de 15 tours. Extinction des feux ! Je suis 3<sup>ème</sup> pendant les 2 premiers tours mais je dois céder du terrain, et je me fais dépasser. Je reste calme car je suis parti volontairement avec des pressions de pneus

basses et que, au fil des tours, celles-ci vont monter et se rendre payante sur la fin de course. Le châssis SODIKART, marié au moteur TM se montre de plus en plus redoutable. Je remonte sur le groupe de tête, je passe rapidement 3<sup>ème</sup>, puis 2<sup>ème</sup> au général sur la ligne d'arrivée (1<sup>er</sup> de ma catégorie, engrangeant ainsi un maximum de points pour le championnat).

**Finale** de 15 tours également, sur une piste séchant suite à une averse.

Je prends un bon départ, ce qui me permet de virer au premier virage en tête de course. Les tours passent, je suis toujours leader mais je sens que les 5kg de plus (que la catégorie jeunes) me pénalisent. Je dois m'incliner au 7<sup>ème</sup> tour. Je poursuis mes efforts en vue de réaliser une très bonne place au classement général. Les tours défilent, je conserve cette magnifique 2<sup>ème</sup> place jusqu'à l'arrivée, soit 1<sup>er</sup> de ma catégorie !

*« Je suis très heureux d'avoir pu jouer les trouble-fêtes parmi les jeunes avec mes 5kg de plus. Le châssis SODIKART a encore une fois démontré tout son potentiel, sous la pluie, sur une piste grasse, et sur le sec en faisant même le meilleur temps en pré-finale. J'ai marqué un maximum de point avant la 2<sup>ème</sup> manche (à huit clos) à Angerville, week-end du 5 et 6 juin. Un grand merci à SODIKART, et à toute l'équipe pour le travail effectué lors de la reprise de la saison. »*



[WWW.HORSELITO.JIMDO.COM](http://WWW.HORSELITO.JIMDO.COM)

MERCI À VOUS

